

Số: /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI

Công trình: Nút giao đầu nối Đường Đông Tây 3 nối từ đường tránh Tây Quốc lộ 217 đến đường Hồ Chí Minh và đường tránh Tây Quốc lộ 217 nối Quốc lộ 217, huyện Cẩm Thủy vào QL.217 tại Km58+800 (P) và Km59+740 (P).

Lý trình: Tại Km58+800 (P) và Km59+740 (P) xã Cẩm Thủy.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 3104/QĐ-UBND ngày 19/9/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Đông Tây 3 nối từ đường tránh Tây Quốc lộ 217 đến đường Hồ Chí Minh và đường tránh Tây Quốc lộ 217 nối Quốc lộ 217, huyện Cẩm Thủy;

Căn cứ văn bản số 7218/UBND-CN ngày 24/05/2022 của UBND tỉnh Thanh Hoá về việc sử dụng điểm đầu nối dự án đường Đông Tây 3 và đường tránh Tây QL.217 nối QL.217 vào QL.217, huyện Cẩm Thủy.

Căn cứ văn bản số 3581/SGTVT-QLGT ngày 20/6/2024 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hoá về việc chấp thuận thiết kế, phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối từ dự án đường Đông Tây 3 và đường tránh Tây QL.217 nối QL.217 vào QL.217, huyện Cẩm Thủy;

Căn cứ Đơn đề nghị số 2588/ĐĐN-BQLDA ngày 07/7/2026 của Ban QLDA đầu tư công trình giao thông về việc cấp phép thi công Nút giao đầu nối dự án Đường Đông Tây 3 nối từ đường tránh Tây Quốc lộ 217 đến đường Hồ Chí Minh và đường tránh Tây Quốc lộ 217 nối Quốc lộ 217, huyện Cẩm Thủy vào QL.217 tại Km58+800 (P) và Km59+740 (P), kèm theo hồ sơ¹.

Sau khi xem xét; căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối với các nội dung như sau:

¹ Sở Xây dựng nhận thông qua Cổng thông tin phục vụ HCC.

1. Cấp cho: Ban QLDA Đầu tư Công trình giao thông Thanh Hoá.

- Người đại diện: Ông Trần Đức Trọng - Chức vụ: Phó Giám đốc

2. Được phép thi công nút giao đầu nối dự án Đường Đông Tây 3 nối từ đường tránh Tây Quốc lộ 217 đến đường Hồ Chí Minh và đường tránh Tây Quốc lộ 217 nối Quốc lộ 217, huyện Cẩm Thủy vào QL.217 tại Km58+800 (P) và Km59+740 (P), với các nội dung chính như sau:

2.1. Giải pháp thiết kế nút giao.

a) Đối với nút giao đầu nối từ Tuyến đường tránh Tây QL.217 nối QL.217 vào QL.217 tại Km58+800 (P)

- Nút giao cùng mức (dạng ngã ba).

- Bán kính đường cong vuốt nối ra, vào nút giao đảm bảo bán kính (nhánh bên phải $R=20m$; nhánh bên trái $R=15m$) (nhánh rẽ tính theo chiều từ dự án vào QL.217).

- Làn tăng, giảm tốc được thiết kế theo kiểu song song, trực tiếp đảm bảo theo quy định và mở rộng làn bên trái tuyến QL.217 (để bố trí làn chờ rẽ trái) đảm bảo chiều rộng nền đường $B_n=20m$, $B_m=19m$ (gồm 04 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ).

- Kết cấu mặt đường làn tăng, giảm tốc và phần mở rộng trên QL.217: Bê tông nhựa chặt 16 dày 5cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m²; bê tông nhựa chặt 19 dày 7cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m², móng trên bằng CPDD loại I dày 15cm; móng dưới bằng CPDD loại II dày 30cm.

- Kết cấu tăng cường trên QL.217: Bù vênh và thảm 01 lớp bê tông nhựa chặt C16 dày trung bình 7cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².

- Thiết kế nối dài 01 cống bản khẩu độ (1,5x1,5)m trên QL.217 (tại Km58+760) phù hợp với kết cấu của cống hiện hữu và đảm bảo chịu lực.

- Thoát nước nút giao: kết hợp thoát nước bằng cả rãnh đất hình thang; rãnh kín bê tông cốt thép chịu lực khẩu độ $B=0,5m$ qua phạm vi Cửa hàng xăng dầu và phạm vi làn giảm tốc; thiết kế 01 cống hộp khẩu độ (1,5x1,5)m ngang nút giao để thoát nước rãnh dọc

- Phương án tổ chức giao thông tại nút giao (được bố trí đầy đủ theo QCVN 41:2024/BGTVT), cụ thể:

+ Trên đường nhánh: Thiết kế cột cần vươn lắp biển chỉ hướng, biển báo giao nhau với đường ưu tiên, đèn chớp vàng; bố trí vạch sơn gờ giảm tốc, vạch sơn dẫn hướng, vạch đi bộ qua đường, biển người đi bộ sang ngang, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường, bố trí vạch kênh hoá dòng xe kết hợp định phản quang; tại 02 góc nút giao bố trí cụm đèn cao áp chiếu sáng (cột cao 17m, lồng đèn cố định 04 hướng, sử dụng bóng điện led công suất 400W).

+ Trên tuyến QL.217: Thiết kế cột cần vươn lắp biển chỉ hướng, biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, đèn chớp vàng (phía 02 đầu phạm vi nút giao); bố trí vạch sơn gờ giảm tốc, vạch sơn dẫn hướng, vạch đi bộ qua đường, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường, biển người đi bộ sang

ngang, biển báo đường bị thu hẹp; tim đường lắp đặt đỉnh phản quang khoảng cách 5m/cái.

+ Trên làn tăng tốc, giảm tốc: vạch sơn phân làn, vạch sơn dẫn hướng, gờ giảm tốc, cọc tiêu.

+ Đối với vị trí đường ngang tại Km58+980 (phải tuyến): Lắp đặt biển báo giao nhau với đường ưu tiên, vạch sơn gờ giảm tốc, vạch dừng xe 7.1, biển STOP.

b) Đối với nút giao đầu nối từ Đường Đông Tây 3 vào QL.217 tại Km59+740 (P).

- Nút giao cùng mức (dạng ngã ba).

- Bán kính đường cong vuốt nối ra, vào nút giao đảm bảo bán kính (nhánh bên phải $R=25m$; nhánh bên trái $R=10m$) (nhánh rẽ tính theo chiều từ dự án vào QL.217).

- Làn tăng, giảm tốc được thiết kế theo kiểu song song, trực tiếp đảm bảo theo quy định và mở rộng làn bên trái tuyến QL.217 (để bố trí làn chờ rẽ trái) đảm bảo chiều rộng nền đường $B_n=20m$, $B_m=19m$ (gồm 04 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ).

- Kết cấu mặt đường làn tăng, giảm tốc và phần mở rộng trên QL.217: Bê tông nhựa chặt 16 dày 5cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $0,5kg/m^2$; bê tông nhựa chặt 19 dày 7cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn $1,0kg/m^2$, móng trên bằng CPDD loại I dày 15cm; móng dưới bằng CPDD loại II dày 30cm.

- Kết cấu tầng cường trên QL.217: Bù vênh và thấm 01 lớp bê tông nhựa chặt 16 dày trung bình 7cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $0,5kg/m^2$.

- Thiết kế nối dài 01 cống bản khẩu độ $B=0,75m$ trên QL.217 (tại Km59+720) phù hợp với kết cấu của cống hiện hữu và đảm bảo chịu lực.

- Thoát nước nút giao: chảy toả và rãnh đất hình thang.
- Phương án tổ chức giao thông tại nút giao (được bố trí đầy đủ theo QCVN 41:2024/BGTVT), cụ thể:

+ Trên đường nhánh: Thiết kế cột cần vươn lắp biển chỉ hướng, biển báo giao nhau với đường ưu tiên, đèn chớp vàng; bố trí vạch sơn gờ giảm tốc, vạch sơn dẫn hướng, vạch đi bộ qua đường, biển người đi bộ sang ngang, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường, bố trí vạch kênh hoá dòng xe kết hợp đỉnh phản quang; tại 02 góc nút giao bố trí cụm đèn cao áp chiếu sáng (cột cao 17m, lồng đèn cố định 04 hướng, sử dụng bóng điện led công suất 400W).

+ Trên tuyến QL.217: Thiết kế cột cần vươn lắp biển chỉ hướng, biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, đèn chớp vàng (phía 02 đầu phạm vi nút giao); bố trí vạch sơn gờ giảm tốc, vạch sơn dẫn hướng, vạch đi bộ qua đường, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường, biển người đi bộ sang ngang, biển báo đường bị thu hẹp; tim đường lắp đặt đỉnh phản quang khoảng cách 5m/cái.

+ Trên làn tăng tốc, giảm tốc: vạch sơn phân làn, vạch sơn dẫn hướng, gờ giảm tốc, cọc tiêu.

+ Đối với các vị trí đường ngang dân sinh hiện hữu đầu nối vào QL.217 trong phạm vi nút giao: Lắp đặt biển báo giao nhau với đường ưu tiên, vạch sơn gờ giảm tốc, vạch dừng xe 7.1, biển STOP.

c) Biện pháp tổ chức thi công: Hệ thống an toàn giao thông (người cảnh giới, biển báo, cọc tiêu, đèn cảnh báo ban đêm, đèn chiếu sáng ban đêm...) được bố trí đầy đủ theo QCVN 41:2024/BGTVT.

(Chi tiết theo hồ sơ thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao)

2.2 Biện pháp tổ chức thi công đảm bảo giao thông, an toàn giao thông.

- Tiến hành các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ, trên đường bộ đang khai thác cho người, các phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm 24/24h theo đúng biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT đã được chủ đầu tư duyệt, cụ thể:

+ Lắp đặt biển báo khu vực công trường đang thi công, biển báo hạn chế tốc độ, rào chắn, barie, cọc tiêu, dây phản quang, điện chiếu sáng khi trời tối và các loại báo hiệu đường bộ có liên quan khác theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT;

+ Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông ở hai đầu đoạn tuyến đang thi công, người cảnh giới, điều tiết hướng dẫn giao thông được trang bị áo bảo hộ phản quang, đeo băng đỏ bên tay trái, trang bị cờ, còi; công nhân làm việc trên công trường được mặc trang phục bảo hộ lao động theo quy định;

- Tổ chức thi công dứt điểm hạng mục công việc, thi công xong đến đâu hoàn trả mặt bằng và vệ sinh sạch sẽ mặt đường đến đấy, vừa thi công vừa phải đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn;

- Tất cả xe vận chuyển vật liệu phải có mui, bạt che chắn; không coi nói thành thùng, chở hàng đúng tải trọng theo quy định; vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi ra khỏi công trường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Gửi giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của người quản lý, sử dụng đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

³ Công ty CP QL&XD đường bộ I, địa chỉ: B7-4, Khu CN Tây Bắc Ga, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công nút giao đầu nối gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công phải thông báo tới các cơ quan, đơn vị đang quản lý, sử dụng các công trình (ngầm, nổi) liên quan để có giải pháp phối hợp, bảo đảm an toàn cho các công trình hiện có.

- Kết thúc thi công:

- + Sau khi thi công hoàn thành phải di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa,... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường.

- + Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ,... nếu có) theo quy định; tổ chức nghiệm thu các hạng mục hoàn trả, có biên bản nghiệm thu, bàn giao theo quy định với Phòng Quản lý hạ tầng, Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I và các đơn vị liên quan.

- + Báo cáo Sở Xây dựng để được tổ chức nghiệm thu, đưa nút giao vào khai thác; bàn giao đoạn tuyến QL.217 thuộc phạm vi nút giao đầu nối (kèm hồ sơ hoàn công) cho Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì tuyến đường.

- Nút giao đầu nối dự án Đường Đông Tây 3 nối từ đường tránh Tây Quốc lộ 217 đến đường Hồ Chí Minh và đường tránh Tây Quốc lộ 217 nối Quốc lộ 217, huyện Cẩm Thủy vào QL.217 tại Km58+800 (P) và Km59+740 (P) chỉ được đưa vào khai thác sử dụng sau khi được Sở Xây dựng nghiệm thu, chấp thuận.

- Đối với tuyến nhánh thuộc phạm vi nút giao, trong quá trình khai thác sử dụng, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm quản lý bảo trì, sửa chữa khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông, sự bền vững của kết cấu hạ tầng đường bộ; chịu trách nhiệm theo dõi tình hình giao thông tại nút giao để kịp thời điều chỉnh, bổ sung các hạng mục an toàn giao thông cần thiết (như hệ thống biển báo, vạch sơn, chiếu sáng, tầm nhìn, thoát nước,...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao;

- Tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đầu nối và không đòi bồi thường khi cơ có thẩm quyền yêu cầu; cho phép được sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cấp thẩm quyền cho phép.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

- Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định.

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến ngày 10/01/2027 kể từ ngày ký. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Ban QLDA Đầu tư Công trình giao thông Thanh Hoá (*nhận thông qua Cổng thông tin phục vụ HCC*);
- Giám đốc Sở (đề b/cáo);
- Văn phòng Sở (*đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng*);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- C.ty CP QL&XD ĐB I (*Ban QLBT sao gửi*);
- Lưu: VT, QLHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lý Đình Sĩ