

Số: /GPTC-SXD Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án Cửa hàng xăng dầu thị trấn Hậu Lộc vào QL.10 tại Km211+600 (trái tuyến) thuộc xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa.

Lý trình: Tại Km211+600 (trái tuyến) thuộc xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Công văn số 11932/UBND-CNXXDKH ngày 24/7/2025 của UBND tỉnh về việc chấp thuận vị trí đầu nối đường nhánh từ dự án Cửa hàng xăng dầu thị trấn Hậu Lộc vào QL.10 tại Km211+600 (trái tuyến) thuộc xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Giấy phép thi công số 109/GPTC-SXD ngày 17/10/2025 của Sở Xây dựng về việc cấp phép thi công nút giao đầu nối vào bên trái tuyến tại Km211+600 của tuyến QL.10 thuộc địa phận xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Công văn số 12096/SXD-QLHT ngày 25/12/2025 của Sở Xây dựng về việc chấp thuận điều chỉnh thiết kế nút giao đầu nối vào bên trái tuyến tại Km211+600 của tuyến QL.10 thuộc địa phận xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 41/QĐ-TNG ngày 29/12/2025 của Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang về việc phê duyệt điều chỉnh thiết kế BVTC xây dựng công trình nút giao đầu nối đường nhánh từ Cửa hàng xăng dầu thị trấn Hậu Lộc vào bên trái tuyến tại Km211+600 của tuyến QL.10 thuộc địa phận xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Đơn đề nghị cấp phép thi công số 12/ĐNGT ngày 29/12/2025 của Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang, kèm theo hồ sơ¹. Sau khi xem xét, căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối với các nội dung như sau:

- Cấp cho: Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang.
- Địa chỉ: Thôn Hoa Trường, xã Hoa Lộc, tỉnh Thanh Hoá.
- Điện thoại: 0936.460.777.

2. Được phép thi công công trình: Nút giao đầu nối đường nhánh từ Cửa hàng xăng dầu thị trấn Hậu Lộc vào bên trái tuyến tại Km211+600 của tuyến QL.10 thuộc

¹ Sở Xây dựng nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh theo Mã số hồ sơ H56.17-251229-0024

địa phận xã Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa theo hồ sơ điều chỉnh thiết kế nút giao đầu nối đã được Sở Xây dựng chấp thuận tại Văn bản số 12096/SXD-QLHT ngày 25/12/2025 và được Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang phê duyệt BVTC điều chỉnh tại Quyết định số 41/QĐ-TNG ngày 29/12/2025.

- Biện pháp tổ chức thi công: Hệ thống an toàn giao thông (người cảnh giới, biển báo, cọc tiêu, đèn cảnh báo ban đêm, đèn chiếu sáng ban đêm...) được bố trí đầy đủ theo QCVN 41:2024/BGTVT.

(Chi tiết theo hồ sơ thiết kế điều chỉnh kèm theo).

3. Các yêu cầu đối với Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang:

- Mang giấy này đến Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng Đường bộ 472³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để bàn giao, tiếp nhận mặt bằng, hiện trạng tài sản hạ tầng đường bộ trên tuyến (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản làm căn cứ hoàn trả); tiến hành thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo hồ sơ được chấp thuận và các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Sau khi nhận mặt bằng, hiện trạng công trình, chỉ đạo nhà thầu thi công tiến hành các biện pháp tổ chức thi công, tổ chức giao thông theo hồ sơ được duyệt; thực hiện tốt công tác đảm bảo giao thông, an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công phải thông báo tới các đơn vị đang quản lý sử dụng các công trình (ngầm, nổi) để có giải pháp phối hợp bảo đảm an toàn cho các công trình hiện có;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông, gây ùn tắc giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Tổ chức thực hiện biện pháp đảm bảo giao thông, ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm 24/24h theo đúng biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông, không được để xảy ra ùn ứ, ách tắc giao thông trong phạm vi thi công, cụ thể:

+ Bố trí rào chắn ngăn cách theo hồ sơ thiết kế được duyệt; bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông ở hai đầu nút giao đang thi công, được trang bị áo bảo hộ phản quang, đeo băng đỏ bên tay trái, trang bị cờ, còi; công nhân làm việc trên công

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC (Địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa)

³ Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng Đường bộ 472 (Địa chỉ: Thôn Thịnh Hùng, phường Quảng Phú, tỉnh Thanh Hóa).

trường được mặc trang phục bảo hộ lao động theo quy định; lắp đặt biển báo hạn chế tốc độ, báo hiệu khu vực công trường đang thi công, rào chắn và các loại báo hiệu đường bộ có liên quan khác theo quy định của Quy chuẩn báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2024) và hướng dẫn của đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường;

+ Tổ chức thi công dứt điểm hạng mục, công việc gọn trong ngày, thi công xong đến đâu hoàn trả mặt bằng và vệ sinh sạch nền mặt đường đến đâu; xây dựng bề rửa xe trong phạm vi công trường trước khi phương tiện lưu thông trên tuyến QL.10 để đảm bảo vệ sinh môi trường;

+ Xe vận chuyển vật liệu phải căng bạt che chắn an toàn, tưới nước đủ ẩm đoạn đường thi công để giảm bụi bẩn, khói gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến và vệ sinh môi trường trong khu vực; có biện pháp để đảm bảo các xe vận chuyển vật liệu, thiết bị máy công trình phải được vệ sinh sạch sẽ, trước khi tham gia giao thông trên các tuyến đường ngoài phạm vi công trường đang thi công;

+ Trong những ngày nghỉ lễ, tết hoặc khi dừng thi công, di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn, vệ sinh sạch toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa, biển báo công trường... trên tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường;

+ Không được để vật liệu, đất đá thải trên phạm vi lòng lề đường, làm mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên tuyến đường;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ.

- Trước khi thi công ít nhất 05 ngày, phải lắp đặt bảng thông tin công khai tại nơi thi công các thông tin tên chủ đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị giám sát, thời gian bắt đầu thi công, thời hạn kết thúc thi công; số điện thoại của đại diện chủ đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị giám sát để tổ chức, cá nhân liên hệ, cung cấp thông tin cần thiết phục vụ bảo đảm an toàn xây dựng, an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác. Thông báo các thông tin nêu trên và biện pháp tổ chức giao thông cho: cơ quan quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến và đăng trên ít nhất 01 phương tiện truyền thông. Điều chỉnh, bổ sung các biện pháp bảo đảm giao thông khi có yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến trong thời gian thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Kết thúc thi công:

+ Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng thi công cho đơn vị quản lý đường bộ; di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn, vệ sinh sạch toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường;

+ Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng giao thông (bao gồm các hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công như: nền, mặt đường, công, rãnh, cột Km, cột H, cọc tiêu, các loại báo hiệu đường bộ... nếu có);

+ Gửi 02 bộ hồ sơ hoàn công công trình về Sở Xây dựng để tổ chức nghiệm thu, chấp thuận đưa nút giao đầu nối vào khai thác sử dụng theo quy định.

+ Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang có trách nhiệm bàn giao đoạn đường chính (QL.10) thuộc nút giao đầu nối cho cơ quan quản lý, sử dụng đường bộ để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì nút giao đầu nối; không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo để mở rộng các tuyến đường; nút giao đầu nối được sử dụng chung khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

- Các quy định ràng buộc khác:

+ Thực hiện công tác bảo hành công trình, các hạng mục công việc hoàn trả (bao gồm các hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công như: nền, mặt đường, cống, rãnh, cột Km, cột H, cọc tiêu, các loại báo hiệu đường bộ...) theo quy định.

+ Trong quá trình khai thác sử dụng nút giao đầu nối, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm quản lý bảo trì, sửa chữa khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông, sự bền vững của kết cấu hạ tầng đường bộ phạm vi nút giao đầu nối; chịu trách nhiệm theo dõi tình hình giao thông tại nút giao để kịp thời điều chỉnh, bổ sung các hạng mục an toàn giao thông cần thiết (như hệ thống biển báo, vạch sơn, chiếu sáng, tầm nhìn, thoát nước,...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC theo chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm Giấy phép thi công.

- Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng Đường bộ 472 (đơn vị quản lý tuyến đường):

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công của đơn vị thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định;

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định.

Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với các hạng mục công trình trên, phát hiện chủ đầu tư/chủ sử dụng, đơn vị thi công vi phạm các nội dung quy định trong Giấy phép thi công hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không kịp thời phát hiện để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

- Phòng Quản lý Hạ tầng chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng Đường bộ 472

kiểm tra, nghiệm thu, chấp thuận đưa nút giao đầu nối thời vào khai thác sử dụng theo quy định.

5. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn đến hết ngày 01/11/2026 (theo tiến độ đã được cấp tại Giấy phép số 109/GPTC-SXD ngày 17/10/2025). Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Công ty Cổ phần ĐTTM - Xây dựng Tiếp Nam Giang (nhận qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh);
- UBND xã Hậu Lộc;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VT HKCC;
- Công ty CP quản lý và xây dựng Đường bộ 472;
- Lưu: VT, QLHT_(VTD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn