

Số: /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Đầu tư tuyến ống cấp nước D225 từ trạm bơm tăng áp về đến đầu UBND xã Đông Yên.

Lý trình: Từ Km1+320 đến Km3+860 thuộc tuyến ĐT.517.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Công văn số 1554/SXD-QLHT ngày 12/4/2025 của Sở Xây dựng về việc chấp thuận xây dựng công trình;

Sau khi xem xét Đơn đề nghị số 389/CV-CN ngày 21/7/2025 của Công ty cổ phần cấp nước Thanh Hóa về việc đề nghị cấp phép thi công xây dựng công trình đường ống cấp nước trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ của tuyến ĐT.517 đoạn từ Km1+320 đến Km3+860, kèm theo hồ sơ¹, Sở Xây dựng cấp phép thi công xây dựng công trình với các nội dung như sau:

1. Cấp cho: Ban QLDA đầu tư xây dựng khu vực Thiệu Hóa.

- Địa chỉ: Đường Lê Văn Lương, khu phố 2, xã Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- Người đại diện: Ông Trương Văn Khiêm Chức vụ: Giám đốc.

2. Được phép thi công công trình Đầu tư tuyến ống cấp nước D225 từ trạm bơm tăng áp về đến đầu UBND xã Đông Yên trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ của tuyến ĐT.517, với các nội dung chính như sau:

2.1. Về vị trí xây dựng công trình: Đoạn từ Km1+320 đến Km3+030 bên phải tuyến ĐT.517 và đoạn từ Km3+030 đến Km3+860 bên trái tuyến ĐT.517.

2.2. Về quy mô công trình:

- Đầu tư xây dựng đường ống nước sạch D225, vị trí đường ống cụ thể như sau:

+ Đoạn từ Km1+320÷Km1+500: Đường ống nước đi dọc vỉa hè bên phải tuyến ĐT.517, cách mép ngoài rãnh dọc 2,4m.

+ Đoạn từ Km1+500÷Km2+300: Đường ống nước đi dọc vỉa hè bên phải tuyến ĐT.517, cách mép ngoài rãnh dọc 2,2m.

+ Đoạn từ Km2+300÷Km2+420: Đường ống nước đi dọc lề đường bên phải tuyến ĐT.517, cách mép đường nhựa 1,8m.

¹ Sở Xây dựng nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh theo Mã số hồ sơ H56.17-250724-0030.

+ Đoạn từ Km2+420÷Km3+00: Đường ống nước đi dọc chân taluy âm bên phải tuyến ĐT.517, ống được lắp đặt trên trụ thép, cứ 2m/trụ, cách chân taluy âm 1,0m.

+ Đoạn từ Km3+00÷Km3+030: Đường ống nước đi qua gầm cầu Đanh, ống nước được lắp đặt trên trụ thép độc lập với cầu, cách thành, mố cầu $\geq 0,8\text{m}$.

+ Đoạn từ Km3+030÷Km3+100: Đường ống nước đi dọc lề đường bên trái tuyến ĐT.517, cách mép đường nhựa 1,8m.

+ Đoạn từ Km3+100÷Km3+860: Đường ống nước đi dọc vỉa hè bên trái tuyến ĐT.517, cách mép ngoài rãnh dọc 1,0m.

- Hào chôn cáp rộng 0,65m sâu trung bình 0,85m; đỉnh ống cách mặt vỉa hè, lề đường $\geq 0,6\text{m}$.

(Chi tiết theo hồ sơ TKBV gửi kèm).

2.3. Biện pháp tổ chức thi công đảm bảo giao thông, an toàn giao thông.

- Tiến hành các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ, trên đường bộ đang khai thác cho người, các phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm 24/24h theo đúng biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT đã được chủ đầu tư duyệt, cụ thể:

+ Lắp đặt biển báo khu vực công trường đang thi công, biển báo hạn chế tốc độ, rào chắn, barie, cọc tiêu, dây phản quang, điện chiếu sáng khi trời tối và các loại báo hiệu đường bộ có liên quan khác theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT;

+ Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông ở hai đầu đoạn tuyến đang thi công, người cảnh giới, hướng dẫn giao thông được trang bị áo bảo hộ phản quang, đeo băng đỏ bên tay trái, trang bị cờ, còi; công nhân làm việc trên công trường được mặc trang phục bảo hộ lao động theo quy định;

- Tổ chức thi công dứt điểm hạng mục công việc, thi công xong đến đâu hoàn trả mặt bằng và vệ sinh sạch sẽ mặt đường đến đấy, vừa thi công vừa phải đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn;

- Tất cả xe vận chuyển vật liệu phải có mui, bạt che chắn; không coi nói thành thùng, chở hàng đúng tải trọng theo quy định; vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi ra khỏi công trường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Mang giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty CP QL&XD ĐB I Thanh Hóa³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, chủ đầu tư và đơn vị thi công phải

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

³ Công ty CP QL&XD ĐB I Thanh Hóa, địa chỉ: Lô B7-4 KCN Tây Bắc Ga, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu chủ đầu tư và đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) chủ đầu tư và đơn vị thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công công trình hạ tầng gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC và Công ty CP QL&XD ĐB I Thanh Hóa.

- Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

+ Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

+ Công ty CP QL&XD ĐB I Thanh Hóa:

Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định.

Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

4. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến ngày 30/11/2025. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa triển khai thi công thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Công ty CP cấp nước Thanh Hóa (*nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh*);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- UBND phường Đông Quang;
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CP QL&XD ĐB I Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLHT_(HL).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn